Общество с ограниченной ответственностью
«Аэропорт ТОМСК»
(ООО «Аэропорт ТОМСК»)

ПРИКАЗ

«31» марта 2021 г. № 597

О внесении дополнений в Положение «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск»

В целях совершенствования тарифной политики, методов привлечения потребителей услуг аэропорта, увеличения объемов производственной деятельности и доходов ООО «Аэропорт ТОМСК»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С 01.04.2021 Перечень сложных, стратегических направлений и направлений массового спроса в Приложении № 5 к Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск», утвержденному приказом директора от 17.01.2020 № 15 изложить в новой редакции, указанной в Приложении № 1 настоящего приказа.
2. Финансовому директору Круковской Н.В. обеспечить контроль выставления счетов за наземное и аэропортовое обслуживание авиаперевозчиков с применением понижающих коэффициентов и специальных цен на услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию согласно Положению.
3. Контроль за исполнением приказа возложить на специалиста по неавиационной коммерческой деятельности.

Директор А.В. Перфильев

Приложение № 1
к приказу директора
от «31» марта 2021 г. №597

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
К Положению «О порядке применения скидок, специальных цен при обслуживании воздушных судов в аэропорту Томск»

ПЕРЕЧЕНЬ СЛОЖНЫХ, СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ И НАПРАВЛЕНИЙ МАССОВОГО СПРОСА
Согласно п. 6.1.5.

Список приоритетных международных направлений для Аэропорта Томск с особыми условиями предоставления скидок

Направление
Фукуок

Список приоритетных внутренних региональных направлений для Аэропорта Томск с особыми условиями предоставления скидок

Направление
Новосибирск
Красноярск
Сургут
Стрежевой
Пионерный
Казань
Екатеринбург
Каргасок
Кедровый
Абакан
Барнаул
Новокузнецк
Тюмень
Иркутск
Новый Уренгой
Самара
Санкт-Петербург
Ханты-Мансийск
Улан-Удэ

Аэропорт имеет право применять разные скидки на одном направлении в случаях, если по каким-либо причинам перевозчики на данном направлении находятся не в равных условиях (изменения курсов валют, предоставление субсидий и иные факторы, влияющие на экономику рейса).